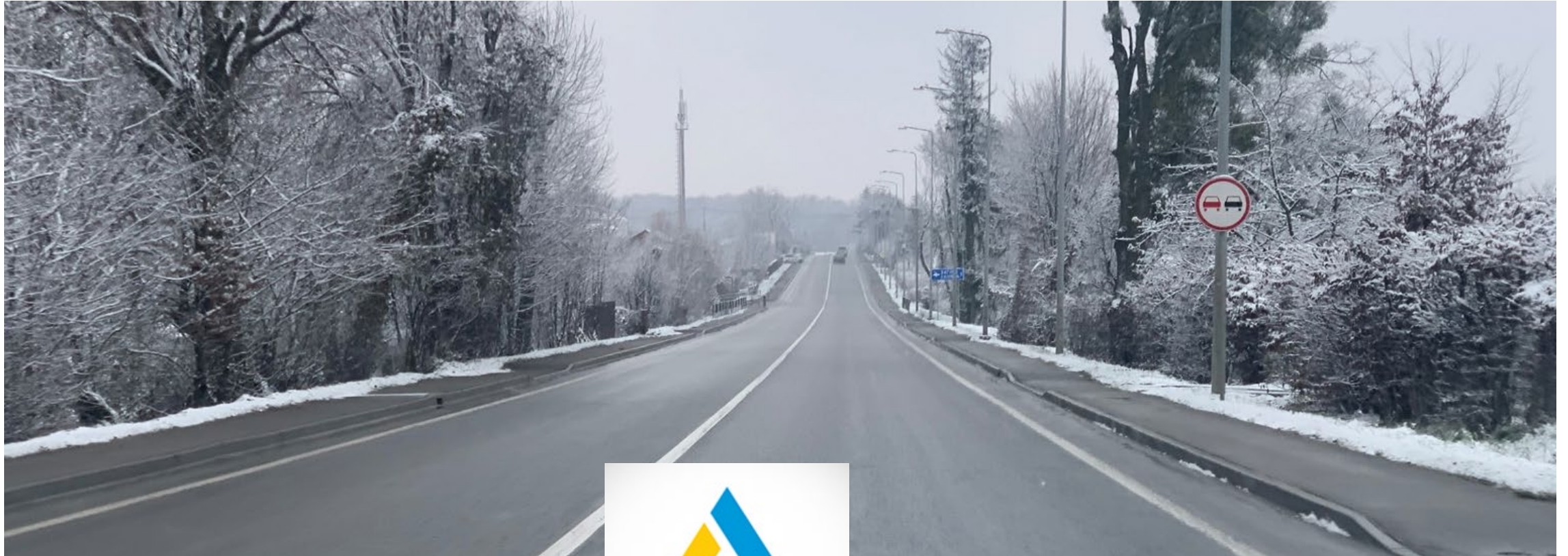


OUTPUT & PERFORMANCE-BASED ROAD CONTRACT (Oprc)
m06 Kyiv-Chop:KM434+230 – KM621+500
УТРИМАННЯ ДОРИГ НА ОСНОВІ КІНЦЕВИХ РЕЗУЛЬТАТІВ пілотний проект
м06 КИЇВ-ЧОП: КМ434+230 – КМ621+500

Перший досвід приватного обслуговування доріг в Україні The first experience of private road maintenance in Ukraine



OUTPUT & PERFORMANCE-BASED ROAD CONTRACT (Oprc)
m06 Kyiv-Chop:KM434+230 – KM621+500
УТРИМАННЯ ДОРИГ НА ОСНОВІ КІНЦЕВИХ РЕЗУЛЬТАТІВ пілотний проект
м06 КИЇВ-ЧОП: КМ434+230 – КМ621+500

Залучення компанії консультанта
Involvement of a consultant company



Фіксована плата - однаковий результат. Зима / літо Fixed fee – the same result. Winter / summer

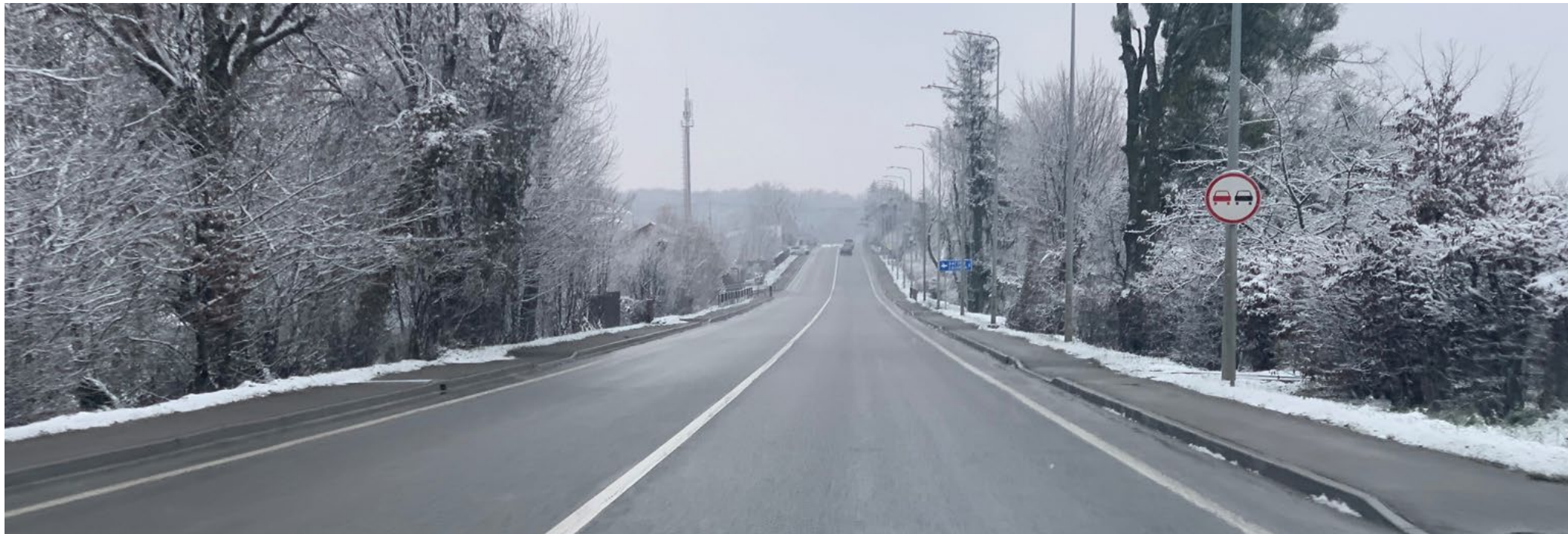
OUTPUT & PERFORMANCE-BASED ROAD CONTRACT (Oprc)
м06 Київ-Чоп:КМ434+230 – КМ621+500
УТРИМАННЯ ДОРИГ НА ОСНОВІ КІНЦЕВИХ РЕЗУЛЬТАТІВ пілотний проект
м06 КИЇВ-ЧОП: КМ434+230 – КМ621+500

Штрафні санкції / Penalties



**OUTPUT & PERFORMANCE-BASED ROAD CONTRACT (Oprc)
m06 Kyiv-Chop:KM434+230 – KM621+500
УТРИМАННЯ ДОРІГ НА ОСНОВІ КІНЦЕВИХ РЕЗУЛЬТАТІВ пілотний проект
м06 КИЇВ-ЧОП: КМ434+230 – КМ621+500**

Місток для майбутнього переходу від державного обслуговування доріг до приватного
A bridge for the future transition from public to private road maintenance



Поштовх до змін у ДСТУ / The impetus for changes in the state standard

